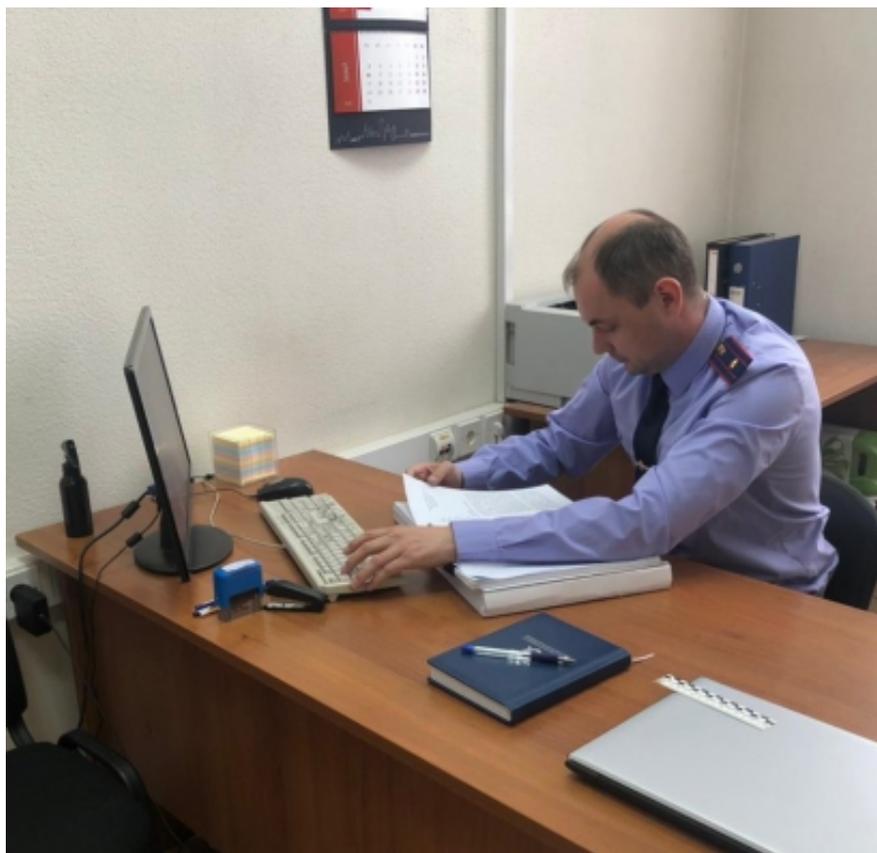




В Екатеринбурге сотрудники СК России устанавливают обстоятельства двух инцидентов с участием электросамокатов



Сегодня в следственные органы СК России по Свердловской области поступила информация о произошедших накануне двух инцидентах, связанных с наездом водителей электросамокатов на детей. По данным фактам следственными отделами по Чкаловскому и Верх-Исетскому районам города Екатеринбург СУ СК России по Свердловской области организовано проведение процессуальных проверок.

Согласно поступившей информации, в первом случае на улице Инженерной в Екатеринбурге пострадал 5-летний мальчик, на которого совершил наезд 17-летний водитель самоката в ходе движения по пешеходной аллее. С полученным повреждением пострадавший ребёнок был доставлен в больницу. Во втором случае водителем электросамоката была сбита 5-летняя девочка, которая по пешеходному переходу пересекала проезжую часть по улице Белореченской в Екатеринбурге. Данная пострадавшая также доставлялась в медучреждение.



Официальный сайт
Следственное управление
Следственного комитета Российской Федерации
по Свердловской области

В рамках проверок следователями СК России будут проведены все необходимые мероприятия, направленные на установление всех обстоятельств происшествий и дачу ситуациям объективных правовой оценки. По итогам проверок следователями СК будут приняты процессуальные решения.

Следственное управление СК России по Свердловской области предупреждает! Водителям электросамокатов и иных средств индивидуальной мобильности при передвижении по тротуарам, пешеходным аллеям и иным местам, где находятся пешеходы, необходимо строго соблюдать скоростной режим, который бы обеспечивал полный контроль за движением средства мобильности и позволил бы остановиться в нужный момент, без причинения неудобств (и тем более травм) пешеходам. При пересечении проезжей части водителям электросамокатов и иных СИМ необходимо спешиваться, чтобы также не создавать помех пешеходам и аварийных ситуаций для автомобилей. Действующим законодательством предусмотрены различные виды ответственности, в том числе гражданско-правовая, административная и уголовная, которые могут быть применены к водителям СИМ, в случае если ими причинён ущерб здоровью или имуществу граждан. Берясь управлять каким-либо средством индивидуальной мобильности, каждый гражданин должен понимать, что он управляет устройством, которое, во-первых, значительно превышает обычную скорость пешеходов, а во-вторых ездит практически бесшумно, и поэтому его появление на тротуаре или проезжей части для остальных участников движения практически всегда оказывается неожиданным, что исключает возможность принятия пешеходами каких-либо действий для предотвращения столкновения. И в этом случае ответственность за произошедший инцидент в большинстве случаев будет возлагаться на водителя средства индивидуальной мобильности.

20 Июля 2023

Адрес страницы: <https://sverdlovsk.sledcom.ru/news/item/1810259>